



ASBL « OXY 15, Mon Quartier, Ma Vie »

Présentation de l'ASBL aux élus communaux d'Uccle

28 avril 2009

Intervention de Patricia Ghyoros

Vice Présidente

Bonsoir,

Tout d'abord, je tiens à remercier toutes les personnes qui nous ont rejoints pour cette première rencontre !

J'insiste sur l'importance de réunir les habitants d'un quartier et leurs mandataires politiques mais également les habitants d'un même quartier qui vit et subit les mêmes choses.

Cette rencontre se fait à l'**Initiative d'une ASBL** qui est encore sur les Fonds baptismaux : « **OXY 15 Mon quartier Ma vie** ». Celle-ci a vu le jour suite à une prise de conscience de quelques habitants de ce quartier qui, ayant orchestré quelques pétitions en vue du retour au calme et à la sécurité dans leurs rues et n'ayant pas obtenu des améliorations tangibles, ont décidé de prendre les problèmes sous un autre angle.

Prise de conscience d'une détérioration évidente de la qualité de vie des habitants du quartier. Prise de conscience que ce sentiment était largement partagé par les riverains de ce quartier « Maille 5 comme le définit le PCMU. Prise de conscience du « raz le bol » de la majorité des habitants !

Notre **expérience de pétitionnaires** nous avait démontré que l'action de quelques rues parmi tant d'autres au sein de la maille n'avait qu'un maigre écho et très peu de résultats.

Sur base des caractéristiques des 15 rues situées entre les axes Calevoet, Alseberg, Brugmann, Wolvendael et Dieweg, les fondateurs ont décidé de prendre les choses à bras le corps et de se constituer en ASBL afin de défendre plus efficacement ce quartier face à sa dégradation actuelle et de le valoriser face aux défis du futur.

L'association a pour mission de

- sauvegarder le cadre, le caractère et le patrimoine du quartier
- d'en favoriser le maintien et le développement harmonieux,
- d'y défendre l'agrément des habitants, leur sécurité, le calme et la tranquillité,
- de participer à l'effort citoyen

Pour ce faire OXY 15 s'appuie sur le Plan Régional de Développement, la Charte d'Aalborg, l'Agenda 21 soutenu par la Commune d'Uccle. Dès lors, la protection du patrimoine et de l'environnement, les économies d'énergies, le recyclage des déchets, la mobilité, sont autant de domaines dans lesquels OXY 15 a l'intention d'œuvrer pour l'intérêt général des habitants du quartier.

OXY 15 s'attachera à réaliser cet objet **en collaboration** avec l'ACQU ASBL, les comités d'habitants d'autres quartiers d'Uccle ou d'autres communes et last but not least avec les autorités communales et toutes autres instances, y compris régionale.

Mais attention, OXY 15 se situe dans une perspective plus large que la défense des intérêts d'un quartier.

<p>OXY 15 s'inscrit dans les défis du futur, ceux consignés dans le PRD, dans la Charte d'Aalborg et dans l'Agenda 21 (initié par les élus de la Commune d'Uccle).</p>

Il s'agit désormais de protéger durablement la vie humaine, la faune et la flore, tant dans l'intérêt des habitants d'aujourd'hui que celui des générations futures.

Le respect de la vie devient au centre des préoccupations du futur.

Si l'ambition d'OXY 15 est de **rendre aux habitants de ce "quartier village"** la qualité de vie à laquelle ils ont droit de prétendre, les fondateurs ont fixé une **PRIORITE**, qui agira comme un **levier dynamique et pacificateur** comme le **terreau fertile pour toute une série d'initiatives dans le domaine du quartier durable.**

OXY 15 s'attachera dans un premier temps à favoriser la mise en oeuvre d'une politique de mobilité

- qui s'inscrive dans l'optique de l'amélioration de l'espace public, du cadre de vie et de la protection des quartiers d'habitations et
- qui lutte activement contre les nuisances en s'attaquant en priorité à une réduction du trafic.

Dans un deuxième temps, OXY 15 s'attellera à favoriser le développement de projets environnementaux et éducatifs, notamment par une gestion rationnelle des ressources.

Bien entendu, les développements futurs positifs ou négatifs obligeront **OXY 15** à définir au fil des années de nouvelles actions prioritaires.

Je vous ai dit que c'est sur base des **caractéristiques de ce quartier**, que s'était créée l'ASBL.

Les fondateurs sont attachés à vous les préciser car elles rassemblent les habitants du quartier, elles en sont le dénominateur commun :

Le quartier d'OXY 15 possède, non seulement de nombreux espaces verts, de nombreux intérieurs d'îlots à haute valeur écologique, de nombreux arbres remarquables, une hêtraie partiellement classée avec ses arbres à hautes tiges qui confèrent à quelques rues un caractère boisé unique en ville, mais également un patrimoine résidentiel, des demeures classées, une architecture traditionnelle insoupçonnée dont la typologie, fort rare à Bruxelles, témoigne du passé semi rural de cette partie d'Uccle.

Tout ceci confère à ce quartier un cachet unique de « village » que l'ASBL « **OXY 15, Mon quartier, ma vie** » veut préserver.

Tel un village dans la ville, notre quartier a une active vie sociale, familiale, sportive et de mouvements de jeunesse, comme en témoigne les infrastructures suivantes :

- La paroisse du Précieux sang, rue du Coq et sa salle paroissiale dans laquelle nous nous réunissons ce soir. Elle est souvent utilisée par les associations d'habitants mais également par l'école du Wolvenberg. ...
- Les troupes de scouts francophones et flamands se réunissent dans des locaux qui sont situés derrière l'église du Précieux Sang.
- Les salles de sports Jacques Van Offelen, rue Robert Scott, permettant la pratique de nombreuses activités telles le judo, le volley, le basket, le tennis mais aussi le yoga, le budo kai et d'autres activités sportives...
- La petite école de « la pomme », située rue du Château d'Eau
- La Place Danco récemment rénovée, et qui permet, à ceux qui font leurs courses Chaussée d'Alseberg et rue Xavier de Bue mais également aux habitués de la marche à pied, de se reposer quelques instants sur ses bancs nouvellement installés....

Lors des journées sans voitures, les habitants ne ratent pas l'occasion de vivre un moment privilégié en organisant dans les rues des banquets villageois ou des tables d'hôtes, des coins apéros. C'est l'occasion trop rare où des voisins proches ou lointains peuvent se réunir dans la convivialité et tisser entre eux des liens, qui seraient sans doute plus « durables » s'ils étaient plus fréquents.

Force est de constater que l'absence de voitures permet que l'âme d'un quartier soit ranimée, ce qui non seulement donne de la joie aux familles et aux personnes plus isolées souvent délaissées mais également stimule des initiatives porteuses de progrès.

Or si bon nombre d'habitants ont choisi ce quartier pour s'y établir, et qu'ils y ont mis le prix, ils ne peuvent accepter, sans réagir, une dégradation des éléments qui le caractérisent.

Cette dégradation découle principalement du trafic intense qui déferle à grande vitesse dans les 15 rues, au mépris des habitants : axes de transit, bretelles d'autoroute, itinéraires bis des navetteurs et des habitants d'autres communes, chemins de délestage des grands axes, solutions faciles en cas de travaux avoisinants : voici comment nous pourrions qualifier nos rues !

Pollution de l'air, nuisances sonores, insécurité, autant d'atteintes à la qualité de vie des riverains et autant d'obstacles au développement durable du quartier.

L'objectif de « Rendre le quartier aux Habitants » initié par le PCMU est devenu « Rendre le quartier aux Habitants lorsque les automobiles seront passées » càd de 21H30 à 06h45.

Quel terrible constat que le « Le tout à la voiture » au mépris des habitants !

Le respect de la vie n'est –il donc pas au centre des préoccupations du futur ?

Vous trouverez **dans le Livre Blanc, le bilan du triste état de nos rues**. Je ne vais pas l'éplucher devant vous, car ce serait rébarbatif. Mais je vous invite à le lire avec attention. Vous y trouverez des illustrations parlantes.

Force est de constater que

- l'augmentation exponentielle de la circulation de transit
- la vitesse excessive dans les rues y compris dans les zones 30
- les comportements inciviques dus à la prise d'assaut du quartier
- l'insécurité permanente dans certaines rues
- le risque accru pour les 2 roues
- les parkings anarchiques
- les pollutions multiples qui découlent de l'intensification du trafic
- l'urbanisme à outrance,
- le matériel dégradé

sont autant d'**atteintes au quartier, à ses habitants**, à la qualité de vie qu'ils sont en droit de prétendre dans la perspective du développement durable telle que définie dans l'agenda 21.

C'est la raison pour laquelle OXY 15 a fixé comme priorité de restaurer la qualité de vie de son quartier en s'attaquant au trafic et ce, comme préalable aux initiatives qui s'inscriront dans la perspective du développement durable.

J'attire votre attention sur le fait que les priorités d'OXY 15 sont communes aux priorités cumulées 8 et 9 du PRD de la Région Bruxelloise.

«Mettre en oeuvre une politique de mobilité qui porte tant sur le déplacement que le stationnement et qui s'inscrive dans l'optique de l'amélioration de l'espace public, du cadre de vie et de la protection des quartiers d'habitations, notamment par une politique de travaux publics de qualité et un transfert modal de la voiture vers les autres modes de déplacement »,

et

« Assurer une gestion rationnelle des ressources, mener une politique active de réduction des nuisances en s'attaquant en priorité à une réduction du trafic automobile et renforcer le caractère vert de la région ».

L'ASBL « OXY 15, mon quartier, ma vie » revendique la mise en oeuvre concrète de ces priorités légitimes qui répondent aux attentes de qualité de vie des citoyens d'Uccle.

Dans le cadre de la priorité 8, la Région Bruxelloise prévoit

- De « protéger les zones d'habitat, au profit de la quiétude et de la sécurité des résidents;
- D'améliorer la sécurité de tous les espaces publics (Etats généraux de la sécurité routière...);
- D'aménager la ville de manière à faire de Bruxelles une véritable « Ville Enfant Admis. »

Dans le cadre de la priorité 9, la Région bruxelloise prévoit en matière de gestion de la circulation et d'aménagement des voiries de s'attaquer aux principaux facteurs influençant le bruit routier :

- La vitesse
- Le mode de conduite et les revêtements.

Je conclurai en disant que finalement l'ASBL « OXY 15, Mon quartier, Ma vie » ne demande rien de plus que la mise en œuvre de ces moyens, ces objectifs et priorités pour rendre à ses habitants la qualité de vie qu'ils ont perdue progressivement.

OXY 15 Mon quartier Ma vie est convaincu(e) que ceci pourrait être atteint rapidement par la suppression *ambitieuse* de toute circulation de transit.

* Soit par la fermeture des quatre rues donnant sur le Dieweg (Château d'Eau, Vanderaey, Chaltin, Repos), empêchant l'accessibilité de notre quartier par le Dieweg.

* Soit par la division de la maille en trois ou quatre zones permettant une circulation exclusivement en leur sein.

Bien entendu, OXY 15 est ouverte à toute autre solution qui rencontrerait les objectifs précités.

«OXY 15, Mon quartier Ma vie » a l'ambition de faire changer les choses dans une perspective « durable », par une approche conjointe et novatrice de partenariat privé et public et motivés de part et d'autre par le défi du résultat.

Je vous remercie de votre attention et vous invite à nous faire part de vos réactions. (FIN)

Patricia Ghyoros
28 avril 2008